

Datum: 20. 7. 2021

naziv projekta: URED krožišče Topdom

## PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije:

**DGD in PZI umestitve krožnega križišča na regionalni cesti R1-215/1162 Trebnje–Mokronog v km 0,9+50 v Trebnjem**

Vrsta projektne dokumentacije:	DGD – projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja PZI – projektna dokumentacija za izvedbo gradnje	
Vrsta posega:	URED	GD
Cesta:	R1-215	
Odsek:	1162 Trebnje – Mokronog	
	Območje obdelave:	
Začetek posega (km):	1,1+55	
Konec posega (km):	0,7+35	
Krajevno ime:	Trebnje	
Občina:	ID: 130 Trebnje	

### 1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Projektna naloga obravnava priključitev območja OPPN za trgovsko-industrijsko cono Trebnje, na regionalno cesto R1-215, odsek 1162 Trebnje – Mokronog z novim krožnim križiščem (v nadaljnjem besedilu: regionalna cesta) v km 0,9+50.

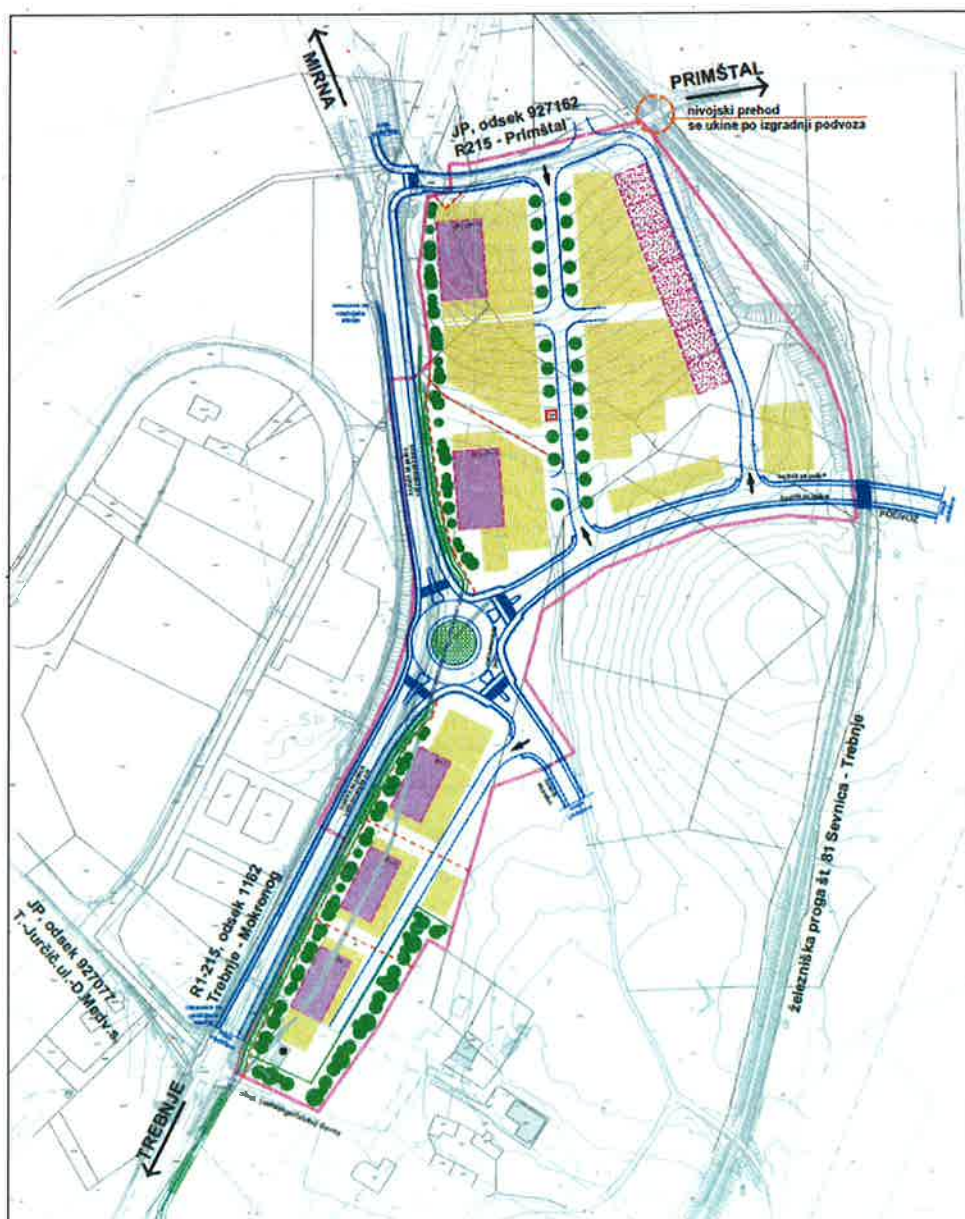
V sklopu krožnega križišča OPPN predvideva še pločnik od križišča z obstoječo obrtno cono od km 0,7+35 do obstoječega avtobusnega postajališča v km 1,0+90 po levi strani regionalne ceste in mešano površino za pešce in kolesarje po desni strani prav tako od križišča z obstoječo obrtno cono od km 0,7+35 do priključka javna pot 927162 za Primštal. Ob regionalni cesti je cestna razsvetljava na območju priključka za Primštal in obstoječa AP.

V letu 2018 je bil sprejet odlok Odlok o Občinskem podrobnem prostorskem načrtu za trgovsko-industrijsko cono Trebnje (Ur.l. RS 14/2018), ki predvideva izvedbo krožnega križišča.

Razpoložljiva zemljišča predstavljajo površino v velikosti okrog 4,7 ha in so namenjena gospodarsko poslovnim conam.

Območje urejanja OPPN se nahaja na severovzhodni strani občinskega središča Trebnje. Leži ob regionalni cesti R1, odsek 1162 Trebnje – Mokronog na zahodni strani. Na severni strani se nahaja javna pot 927162 za Primštal in gozdna površina, vzdolž vzhodne strani pa omejitev predstavlja regionalna železniška proga št. 81 Sevnica – Trebnje ter kmetijske površine.

Severni del območja OPPN je že pozidan in sicer je umeščena Komunala Trebnje, in se priključuje na javno pot za Primštal. V osrednjem delu je investitor Topdom, ki je lastnik zemljišča in tudi naročnik projektne dokumentacije. Za vzpostavitev priključka na investitorjevo zemljišče je potrebno izvesti krožno križišče, ki je predvideno po OPPN za celotno območje, razen za severni del, kjer je Komunala in je bilo tudi kapacitetno preverjeno. Pri tem je bila upoštevana recenzirana Kapacitetna študija optimalne rešitve priključevanja dejavnosti znotraj OPPN trgovsko industrijskega območja Trebnje na državno cestno omrežje (št. 02-05/2016, izdelal: Dr. Tomaž Maher Prometno inženirstvo s.p., Ljubljana, maj 2017), ki v izračunih upošteva konične prometne obremenitve v 20 letni planski dobi od leta 2017 do leta 2037.



Slika 1: Situacija križišča - ureditvena situacija iz OPPN

Regionalna cesta poteka po gričevnatem terenu, horizontalni potek osi regionalne ceste pa poteka v krivini z velikim radijem in zmernem vzdolžnem naklonu. Na obravnavanem odseku je regionalna cesta izven naselja.

Regionalna cesta je povprečne širine 2 x 2,75 m (vozni pas) +2 x 0,25 m (robni pas). Odvodnjavanje regionalne ceste je urejeno po terenu v obstoječ plitvi jarek, vozišče je v dobrem stanju.

## **2.0 PREDLOG REŠITVE**

Glede na razpoložljiv prostor, terenske razmere in v skladu z veljavno zakonodajo je treba izdelati DGD in PZI krožnega križišča ter peščevih in kolesarskih površin ob regionalni cesti skladno z OPPN. Pri projektiranju je treba upoštevati Odlok o Občinskem podrobnem prostorskem načrtu za trgovsko-industrijsko cono Trebnje (Ur.l. RS 14/2018).

**Projektna naloga zajema ureditev krožnega križišča in peščevih ter kolesarskih površin celotnega odseka obravnavanega v OPPN. Predvideni sta dve ločeni fazi izgradnje (1. faza je tista, ki je nujna za dostop do objekta Topdom (krožno križišče v km 0,9+50 z navezavo regionalne ceste na obstoječe stanje in peščeve in kolesarske površine ob regionalni cesti na obravnavanem odseku), 2. faza pa manjkajoče površine za pešce in kolesarje). Dve fazi sta dopustni le, v kolikor se lahko 1. faza izvede kot prometno zaključena celota, varna tudi za pešce in kolesarje.**

Ureditev na nivoju projektne dokumentacije obsega:

- Obdelavo in ureditev vseh elementov krožnega križišča in geometrijskih elementov osi državne in dostopne ceste v območju meje obdelave,
- Obdelavo in ureditev prečnega profila cest v območju meje obdelave,
- Obdelavo in ureditev konstrukcijskih elementov cest v območju meje obdelave (voziščna konstrukcija),
- Obdelavo in ureditev odvodnjavanja meteornih in zalednih voda v območju meje obdelave,
- Obdelavo komunalnih vodov v območju projektiranja,
- Ureditev priključkov v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste preveritev,
- Izdelavo katastrskega elaborata za območje projektne obdelave,
- Predvideti postavitve nove prometne opreme,
- Izdelavo ustreznih geološko-geomehanskih preiskav za potrebe izdelave dimenzioniranja voziščne konstrukcije,
- Zagotoviti stalno prevoznost med gradnjo in v projektu upoštevati stroške zapor, ki bodo pri tem nastali,

Mejo obdelave je treba nazorno označiti, tako na osnovni trasi kot tudi na vseh priključkih, dovozih, uvozih, komunalnih napravah,

## **3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA**

3.1 Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in mnenja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija

- Kapacitetna študija optimalne rešitve priključevanja dejavnosti znotraj OPPN Trgovsko industrijskega območja Trebnje na državno cestno omrežje križišče državne ceste:
  - R1-215, odsek 1162 Trebnje – Mokronog,
  - JP 927162 Primštalizdelal: dr. Tomaž Maher Prometno inženirstvo s.p.),
- Prostorske strokovne podlage za ZA TRGOVSKO - INDUSTRIJSKO CONO TREBNJE (1. faza (GPI, d.o.o., Novo mesto, št. proj. P-2017/05, marec 2014)

- Odlok o Občinskem podrobnem prostorskem načrtu za trgovsko-industrijsko cono Trebnje (Ur.l. RS 14/2018),
- Hidrološko – hidravlična analiza za potrebe projektiranja in ureditve odvodnje zalednih in meteornih voda z območja obstoječih in načrtovanih industrijsko obrtnih con na območju Trebnje-Medvedje selo – strokovne podlage za nivo obdelave OPPN in dimenzioniranje ukrepov – ver 1\_1, izdelal INŠTITUT ZA VODARSTVO, d.o.o.Hajdrihova 28a, 1000 Ljubljana, Številka projekta: P348/18, maj 2019.

#### **4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA**

##### **4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo**

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

[http://www.di.gov.si/si/navodila\\_vzorci\\_gradiva\\_za\\_prevzem/projektiranje\\_projektna\\_dokumentacija/](http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/)

##### **4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo**

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

[http://www.di.gov.si/si/navodila\\_vzorci\\_gradiva\\_za\\_prevzem/projektiranje\\_projektna\\_dokumentacija/](http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/)

#### **5.0 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU**

Projektant mora pridobiti projektne pogoje in mnenja ob upoštevanju Gradbenega zakona.

Skenirane vročilnice vlog za pridobitev mnenj in tabelarni seznam vseh pozvanih mnenjedajalcev mora projektant dostaviti predstavniku konzultanta po el. pošti v celoti - pred iztekom pogodbenega roka za oddajo projekta v postopek recenzije. Pridobljene projektne pogoje in mnenja mora izvajalec ravno tako skenirati in sproti dostavljati predstavniku konzultanta po el. pošti.

V projektu (tehničnem poročilu) je treba povzeti pridobljene projektne pogoje in mnenja, ki jih bodo podali pristojni mnenjedajalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta. Zapis "projektne rešitve so v skladu s projektnimi pogoji" ne zadošča.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je treba takoj, vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka, o tem obvestiti naročnika.

##### **5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih**

Skladno z 9.a členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-1, Ur.list RS št.109/12, 110/13, 54/14, 81/15, 40/17) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Ur.list RS št. 9/2018) je projektant dolžan v imenu investitorja na portalu infrastrukturnih investicij AKOS (<http://investicije.akos-rs.si/>) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim investitorjem v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.

Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z Naročnikom, oziroma njegovim konzultantom.

Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, ravno tako vse odzive operaterjev omrežja, katere nato predstavi Naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

## **6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV**

Pri projektiranju je treba upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Treba je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

## **7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE**

### **7.1 Splošno**

- Vsa dela, ki jih je treba izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.
- V projektu, ki je oddan v postopek recenzije, morajo biti vsi projektni pogoji in mnenja. V primeru molka je treba k projektu priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo za mnenja zaproseno pred oddajo projekta v recenzijo. V nasprotnem primeru se šteje, da je projekt za v recenzijo nepopoln in bo iz formalnih razlogov zavrnjen (pogodbena kazen se bo zaračunala kot, da še ni bil oddan).
- V tekstualnem delu je treba prikazati dopustne in dejansko uporabljene tehnične elemente (v primeru odstopanja je treba v nadaljevanju obrazložiti, kaj je temu vzrok).
- Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, hkrati pa morajo biti tudi racionalne in ekonomsko upravičene. V primeru morebitnih odstopanj katerihkoli projektnih elementov glede na zakonodajo, mora projektant pripraviti argumentiran predlog vloge za izdajo dovoljenja (soglasja) za odstopanje v postopku načrtovanja na podlagi 6. odstavka 9. člena Zakona o cestah (npr. od Pravilnika o projektiranju cest, Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste, Pravilnik o avtobusnih postajališčih itd.) in ga posredovati naročniku.

### **7.2 Podloge za projektiranje**

Izdelati je potrebno geodetski načrt predvidene ureditve v merilu 1:500.

Vsebovati mora:



- podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, rabi zemljišč, rastlinstvu ter podatke o zemljiških parcelah.
- digitalni katastrski načrt je potrebno vpeti v geodetski posnetek,
- podatke o podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, cestne razsvetljave (v nadaljevanju CR),
- podatke o zavarovanih objektih oz. zavarovanih delih objektov na podlagi predpisov okulturni dediščini (posebej označiti!),
- podatke o poplavnem območju v vplivnem območju posega.

Na podlagi primerjave obstoječih digitalnih katastrskih načrtov (DKN), aerofotografije oz. ortofoto (DOF), geodetskega načrta in baze zemljiškokatastrskih točk (ZKtock) (opomba: vse navedeno zagotovi izdelovalec) je potrebno ugotoviti ali so podatki različnih vsebin položajno usklajeni. V primeru neusklajenosti, mora geodetsko podjetje na geodetskem načrtu podatke uskladiti tako, da izvede:

- lokacijsko izboljšavo zemljiško katastrskega prikaza na podlagi transformacije in izvedbe parcelacije na predvidenih gradbenih parcelah.
- Opremljen mora biti npr. z: imeni vodotokov, ulic, hišnih števil, javnih objektov, imeni BUS postajališč, bencinskih servisov, uvozov k objektom in drugo. Posneti je večja drevesa in ovire ob cesti. Izmeriti je potrebno vse odprtine obstoječih premostitvenih objektov (vtočni in iztočni del).
- Certifikat geodetskega načrta mora biti narejen v skladu s prilogo Pravilnika o geodetskem načrtu (v tabelarni obliki).
- Prečne profile je posneti na razdalji 20 m (po potrebi tudi manj!) in to na trasi obravnavane ceste in na vseh pomembnejših priključnih cestah, deviacijah do priključitve na obstoječe stanje.
- v geodetski načrt drž. cesta, kraki je potrebno zajeti pas širine vsaj 40 m do priključitve na obstoječe stanje+cca 35 m, ter celotna območja križišč, priključkov, predvidenih parkirišč, poti, deviacij... Zajete morajo biti celotne konture objektov, ki se nahajajo v tem pasu,
- Obvezna je računalniška obdelava v okolju Autocad. Pregledna situacija se izdela na ortofoto načrtu v M 1 : 5000; podlogo zagotovi projektant. Ortofoto podlogo se uporabi tudi pri predstavitvah delovne kopije projekta.

### 7.3 Smernice za projektiranje

#### 1. Geološko–geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, podpornih objektov in zavarovanje brežine, ipd.

Izdelati je treba geološko–geomehansko poročilo za zavarovanje brežin, ki mora vsebovati:

- natančen predlog za zavarovanje brežin,
- osnovne geomehanske karakteristike tal za ev. oporne ali podporne zidove (volumenska teža, strižni kot, kohezija in ocena dopustne obremenitve ter modula podajnosti)

Splošna načela:

Raziskave morajo potekati v skladu z veljavno zakonodajo in domačimi predpisi. Delovne metode morajo biti jasne in nedvoumne. Metodologija dela mora biti v skladu z načeli varstva narave in dobrega gospodarjenja.

Izvajalec geološko geomehanskih raziskav je dolžan sodelovati z odgovornim vodjo projekta, tako v rokovnem kakor tudi v vsebinskem smislu.

Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo vršile raziskave, je naloga izdelovalca projekta.

Izdelovalec geotehničnega elaborata mora zagotoviti tudi ustrezno pomično začasno zaporo vozišča ter po izvedenih meritvah vozišče povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami.

Glede na rezultate preiskav geološko-geotehničnega elaborata je treba predvideti morebitno varovanje (podporni zid,...).

Izvesti je treba opis stanja vozišča, odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti območja, detajlni popis jaškov in vrtin s fotodokumentacijo, detajlni popis poškodb na vozišču s fotodokumentacijo.

## **2. Načrt dimenzioniranja voziščne konstrukcije**

- Glede na rezultate geološko-geotehničnih preiskav in upoštevanja prometnih podatkov je treba izdelati načrt voziščne konstrukcije, ki se izdelava na osnovi upoštevanja:
  - obsega in strukture vozil v pričakovani planski dobi,
  - naslednjih terenskih in laboratorijskih preiskav oz. del:
    - izkop 2 sondažnih jaškov za ugotovitev dimenzij in kvalitete obstoječe konstrukcije (rekonstrukcija) in sestave raščenih tal vključno z odvzemom vzorcev,
    - meritve nosilnosti tal CBR ali dinamičnega modula Evd (vsaj dve meritvi), iz katerega se oceni CBR. Meritve se izvedejo pri izkopu jaškov na nivoju raščenih tal,
    - laboratorijske preiskave zrnivosti za ugotovitev vsebnosti glinastih frakcij in s tem zmrzilske odpornosti.
- Poleg ostalega mora načrt dimenzioniranja voziščne konstrukcije vsebovati:
  - obseg in strukturo vozil v pričakovani planski dobi,
  - preverbo možnosti nadgradnje (kjer poteka trasa po obstoječi cesti). Če ta ni možna, je to potrebno ustrezno argumentirati. Vsekakor je merodajna izvedba najracionalnejših ukrepov.
- V skladu s pravilnikom: »Pravilnik o projektiranju cest«:
  - 10.čl. - mora biti zagotovljena 20 letna doba trajanja voziščne konstrukcije z asfaltno prevleko.
  - 42.čl. - je potrebno voziščno konstrukcijo dimenzionirati v skladu z veljavnimi tehničnimi specifikacijami.

## **3. Pokrovi jaškov v vozišču**

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je treba v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

## **4. Priključki**

Priključki oziroma uvozi naj se izvedejo v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – ZCes-1). Uvozne radije oziroma zavijalne loke projektant predvidi glede na predviden promet in jih preveri z dinamičnimi traktrismi merodajnega vozila.

## **5. Avtobusna postajališča**

Na obravnavanem odseku je obstoječe avtobusno postajališče, ki se ne ureja.

## **6. Površine za kolesarje in hodnik za pešce**

- Projektant mora v fazi izdelave projektne dokumentacije pri upravljavcu državnih kolesarskih povezav preveriti potrebnost umestitve in ureditve kolesarskih povezav na območju obdelave.
- V primeru, da se umestitev kolesarskih povezav izkaže kot utemeljena (državna kolesarska povezava ali lokalna kolesarska povezava) mora projektant v območju obdelave skladno z veljavno zakonodajo načrtovati kolesarske povezave.

Na območju obdelave je treba umestiti hodnike za pešce in ustrezno voditi kolesarje (možna tudi mešana površina).

## **7. Ukrepi za umirjanje prometa**

Samostojni ukrepi za umirjanje prometa v sklopu izdelave te projektne dokumentacije niso predvideni.

## **8. Cestna razsvetljava**

Izdelati je treba načrt cestne razsvetljave vključno z napajanjem. Pridobi se tudi soglasje za priključitev.

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

### **9. Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov**

V primeru da je smiselno, izvedljivo in upravičljivo, naj projektant načrtuje rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, ipd...)

### **10. Ukrepi za varstvo dvoživk**

Na predmetnem odseku po elaboratu Predlog ukrepov za zaščito dvoživk na cestah v upravljanju DRSI (CKFF, februar 2018) ni evidentirano prehajanje dvoživk.

### **11. Ukrepi na obcestnih brežinah**

Ukrepi na obcestnih brežinah niso potrebni.

### **12. Odvodnjavanje**

Meteorno kanalizacijo je treba speljati izven vozišča kot samostojen, ločen vod – na kakšen način določi projektant glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti. (meteorna kanalizacija ali druga ustrezna rešitev).

Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je treba izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh objektov namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem odseku. Pri tem je treba upoštevati vsa določila Uredbe o emisiji snovi pri odvajanju padavinske odpadne vode z javnih cest.

Za odvodnjavanje padavinskih voda s prometnih površin se zgradi drenažni sistem z navezavo na kanalizacijsko omrežje ter z iztokom v naravni odvodnik

V primeru odvodnjavanja meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik pločnika

### **13. Komunalni vodi**

V situacijo komunalnih vodov je treba vrisati vse obstoječe in predvidene komunalne vode in predvideti eventualno potrebne prestavitve oziroma zaščite vodov, ki bodo tangirani s predvideno rekonstrukcijo.

Predvideno je da se izdelajo načrte komunalnih vodov, ki bodo napajali cono in ki bodo s posegom tangirani

- TK,
- elektrovod,
- vodovod
- kanalizacija

V predračunskem elaboratu je treba ločiti strošek prestavitve oz. zaščite in novogradnje. Ravno tako je v tehničnem poročilu treba tabelarično prikazati, od kod do kod se komunalni vod prestavlja ali zaščiti (ali je enakih dimenzij kot obstoječi vod, ali se na tem delu izvede dražja rešitev oz. dodajo dodatni vodi) in od kod do kod je predvidena novogradnja.

Vodenje komunalnih vodov se zaključi z mejo obdelave projekta. Meja obdelave vsakega komunalnega voda mora biti jasno in nedvoumno prikazana. Vsak najmanjši poseg izven meje obdelave zaradi prestavitve ceste mora biti posebej odobren s strani investitorja/naročnika.

Meteorno kanalizacijo za potrebe izključno in samo državne ceste se vodi ločeno od ostalih kanalizacij.

### **14. Katastrski elaborat**

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljanje investicijskih projektov na državnih cestah, ki deluje kot spletna aplikacija. Za potrebe vnosa projekta v spletno aplikacijo mora investitor izdelati Katastrski elaborat. Katastrski elaborat mora biti izdelan na podlagi geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljššan kataster.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele in katastrske situacije.

V katastrski elaborat je potrebno vključiti vsa zemljišča, ki bodo predmet posega oziroma na katerih se bo izvajala ureditev državne ceste (zemljišča znotraj meje gradbenega posega), in sicer ne glede na to, ali so le-ta že v upravljanju Direkcije RS za infrastrukturo ali pa bodo ravno zaradi



predvidenega posega prenesena v upravljanje Direkciji RS za infrastrukturo.

#### **a) katastrska tabela**

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- površina zemljišča (v m<sup>2</sup>)
- površina zemljišča za prenos (v m<sup>2</sup>)
- površina (v m<sup>2</sup>) za služnost, in sicer posebej za služnost za potrebe meteorne kanalizacije in posebej za služnost za potrebe cestne razsvetljave, za oboje s podatkom o dolžini in širini (podatek se posreduje zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele).

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli, ki je objavljena na spletni strani naročnika (<https://bit.ly/2TD1OSb>).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

#### **b) katastrska situacija**

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, in sicer v merilu 1:500. Pri tem mora biti prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek meteorne kanalizacije (če je predvidena),
- potek cestne razsvetljave (če je predvidena).

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele. V katastrski situaciji je potrebno vrisati potek meteorne kanalizacije oziroma cestne razsvetljave, če sta predvideni.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) mora biti elektronski obliki.

Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora investitor po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati upravljavcu spletne aplikacije na elektronski naslov ([odkupi@lgb.si](mailto:odkupi@lgb.si)), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov investitorju pošlje potrdilo o vnosu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je investitor izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Investitor mora na elektronski naslov ([odkupi@lgb.si](mailto:odkupi@lgb.si)) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

#### **15. Varnostni načrt**

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

#### **16. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki**

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih, je treba izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki. V primeru, da načrta ni treba izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago. V načrtu morajo biti navedene predvidene lokacije deponij.

#### **17. Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje**

- Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste med gradnjo.
- Izdelati je treba načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje za potrebe ocene stroškov, vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Vrednost je treba prikazati v skupni rekapitulaciji. V načrtu vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje je treba situativno obdelati prometne zapore v času gradnje, morebitne obvoze, oceno stroškov po postavkah.
- Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je treba jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

#### **18. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča**

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je treba izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča.

#### **19. Popis del in predračunski elaborat**

- V okviru izdelave projektne dokumentacije je treba izdelati popis del ter projektantski predračun.
- Celoten popis del in predračunski elaborat je v osnovi treba ločiti za gradnjo državne ceste (rekonstrukcije, ipd.).
- V popisu del in predračunskem elaboratu je treba zajeti celotno vrednost investicije. V ločenih poglavjih je treba prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, projektantskim nadzorom, cesto, priključki, rušitvami oz. prestavitvami/novimi komunalnimi vodi, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta).
- Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu (format in oblika vseh postavk morata biti poenotena v celotnem dokumentu) in tudi skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Tabela celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.
- V popisu del in predračunu je treba urediti vse matematične formule tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna in skupna rekapitulacija (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije)
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

#### **20. Posebni pogoji za izvedbo**

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

### **7.4 Planska doba**

Za izračun prometne obremenitve se upošteva planska doba v skladu s 10. členom pravilnika »Pravilnik o projektiranju cest«.

## 7.5 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil ceste se določi v skladu s pravilnikom: »Pravilnik o projektiranju cest«(Ur.L.RS. št-91/2005) oziroma se

Projektant mora v projekt priložiti tipske prečne profile za vse ceste (državne, LC, JP), ki morajo poleg podatkov iz 39. člena Pravilnika o projektiranju cest vsebovati še:

- sestavo voziščne konstrukcije,
- komunalne vode,
- kompletno konturo cestnih objektov,
- odvodni sistem ceste,
- vse bližnje objekte, oporne zidove, obstoječe ceste.

## 8.0 RECENZIJA

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 1 izvod projektne dokumentacije.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov. Popravljeno in dopolnjeno projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov projektne dokumentacije v papirni obliki in 6 zgoščenk z digitalnim zapisom. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
  - Tekst v formatu pdf,
  - Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
  - Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Datum:

Izdelovalec projektne naloge:

Ime Priimek: mag.Mojca Radakovič,univ.dipl.inž.grad.  
(podpis)

Priloge:

- Pregledna situacija
- Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

Investitor SBS TRGOVINA D.O.O. predlaga Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo potrditev predlagane projektne naloge.

Datum: 25.8.2021

Žig:

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

SBS TRGOVINA DIREKTOR:

Podpis: SLANEC MATEJ

**SBS**  
TRGOVINA d.o.o.

SBS TRGOVINA d.o.o.  
Dolenjska cesta 320,  
SI-1291 Škofljica

POSREDOVANJE V PROMETU NEPOSREDNO  
POSREDOVANJE V PROMETU POSREDNO

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo se s predlogom strinja:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Karmen Praprotnik, mag. posl. ved

Gordana Grahek, mag.

Aleš Gedrih, inž. grad.

Datum potrditve:

Žig:

S projektno nalogo je seznanjena Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo -

- Območje \_\_\_\_\_

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

Podpis: